

| Nissan Juke технические характеристики | | 1.6 л. бензиновый двигатель | | 1.6 л. бензиновый турбированный двигатель с системой непосредственного впрыска | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| МОДЕЛЬ | | | | | | |
| Тип кузова | | 5-дверный хэтчбек | | | | |
| Количество мест | | 5 | | | | |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | | | |
| Тип двигателя | | HR16DE | | MR16DDT | | |
| Количество цилиндров, конфигурация | | 4, рядное | | | | |
| Количество клапанов на цилиндр | | 4 | | | | |
| Впуск воздуха | | Атмосферный | | Турбонаддув с промежуточным охлаждением | | |
| Объем двигателя | см³ | 1598 | | 1618 | | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | мм | Ø78 x 83,6 | | Ø79,7 x 81,1 | | |
| Максимальная мощность двигателя | кВт (л.с.) / об/мин | 86 (117) @ 6000 | | 140 (190) @ 5600 | | |
| Максимальный крутящий момент | Нм / об/мин | 158 @ 4000 | | 240 @ 2000-5200 | | |
| Степень сжатия | | 10,7:1 | | 9,5:1 | | |
| Газораспределительный механизм | | Два верхних распредвала, привод цепной | | | | |
| Тип топлива | | АИ-95 | | | | |
| Система зажигания | | Индивидуальные катушки | | | | |
| Подача топлива | | Многоточечный впрыск | | Последовательный непосредственный впрыск | | |
| Экологический класс | | Евро 4 | | | | |
| ТРАНСМИССИЯ | | | | | | |
| Тип сцепления | | Сухое, однодисковое, механическое | гидротрансформатор с блокировкой | Сухое, однодисковое, механическое | гидротрансформатор с блокировкой | |
| Коробка передач | | 5-ступенчатая механическая | Xtronic® CVT | 6-ступенчатая механическая | Xtronic® CVT-M6 | |
| Передаточные числа: | 1-ая передача | 3,73 | 4,006 ~ 0,55 | 3,36 | 2,349 ~ 0,394 | |
| | 2-ая передача | 2,05 | | 1,95 | | |
| | 3-я передача | 1,39 | | 1,39 | | |
| | 4-ая передача | 1,1 | | 1,11 | | |
| | 5-ая передача | 0,89 | | 0,91 | | |
| | 6-ая передача | - | | 0,77 | | |
| | Задняя передача | 3,55 | 3,77 | 3,29 | 1,75 | |
| Главная пара | | 4,500 | 3,75 | 4,21 | 5,8 | |
| Тип привода | | Передний | | | | |
| | | | | | | Полный привод ALL MODE 4x4-i с системой перераспределения крутящего момента TORQUE VECTORING |
| ШАССИ | | | | | | |
| Подвеска | передняя | Независимая подвеска MacPherson, пружины | | | | |
| | задняя | Торсионная балка, пружины | | Многорычажная | | |
| Рулевой механизм | | Шестерня-рейка с электроусилителем | | | | |
| Количество оборотов руля от упора до упора | | 2,76 | | | | |
| Минимальный диаметр разворота | м | 10,7 | | | | |
| Тормозная система | | Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров; дисковые передние (вентилируемые) и задние тормоза с усилителем ABS, EBD и Brake Assist | | | | |
| Тормоза передних колес: диаметр и толщина тормозного диска | мм | φ 280 x 24 | | φ 296 x 26 | | |
| Тормоза задних колес: диаметр и толщина тормозного диска | мм | φ 292 x 9 | | | | |
| Система электронной стабилизации VDC | | Стандартное оборудование | | | | |
| Размер дисков | | 16"х 6.5" (штампованные); 17"х 7" (легкосплавные) | | 17"х 7" (легкосплавные) | | |
| Размер шин | | 205/60 R16; 215/55R17 | | 215/55R17 | | |
| Размер запасного колеса | | 135/90 R16 | | | | |
| РАЗМЕРЫ И МАССА | | | | | | |
| Снаряженная масса минимальная /максимальная | кг | 1194 / 1232 | 1225 / 1252 | 1303 / 1317 | 1436 / 1449 | |
| Полная масса | кг | 1645 | 1675 | 1735 | 1860 | |
| Максимальная полезная нагрузка | кг | 451 | 450 | 432 | 434 | |
| Максимальная нагрузка: на переднюю ось | кг | 870 | 895 | 960 | 1010 | |
| на заднюю ось | кг | 830 | 825 | 830 | 900 | |
| Максимальная масса прицепа: оборудованного тормозной системой | кг | 1250 | | 1200 | 1150 | |
| не оборудованного тормозной системой | кг | 608 | 609 | 663 | 728 | |
| Максимальная вертикальная нагрузка на сцепное устройство | кг | 75 | | | | |
| Максимальная нагрузка на крышу | кг | 75 | | | | |
| Габаритная длина | мм | 4135 | | | | |
| Габаритная ширина | мм | 1765 | | | | |
| Габаритная высота | мм | 1565 | | | | |
| Колесная база | мм | 2530 | | | | |
| Передняя колея (с 16" / 17" колесными дисками) | мм | 1540 / 1525 | | 1525 | | |
| Задняя колея (с 16" / 17" колесными дисками) | мм | 1535 / 1525 | | 1525 | 1505 | |
| Передний свес | мм | 855 | | | | |
| Задний свес | мм | 750 | | | | |
| Минимальный дорожный просвет | мм | 180 | | 170 | | |
| Угол въезда | град. | 26 | | | | |
| Угол съезда | град. | 31 | | | | |
| Угол рамы | град. | 22,5 | | 23 | | |
| Багажное пространство: - макс. длина (с разложенными /сложенными задними сидениями) | мм | 675 / 1470 | | | | |
| - макс. ширина | мм | 1409 | | | | |
| - макс. высота до полки багажного отделения | мм | 403 | | | | |
| - макс. высота от пола до потолка | мм | 681 | | | | |
| Объем багажного отделения (VDA) | л | 251 | | 207 | | |
| макс. со сложенными сидениями (VDA) до плечевой линии | л | 550 | | 506 | | |
| макс. со сложенными сидениями (VDA) до крыши | л | 830 | | 786 | | |
| Коэффициент аэродинамического сопротивления | | 0,35 | | | | |
| Площадь лобовой поверхности | м² | 2,31 | | | | |
| Объем топливного бака | л | 46 | | 50 | | |
| ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ | | | | | | |
| Расход топлива: | | | | | | |
| Городской цикл | л/100 км | 8,1 | 8,3 | 9,1 | 10,2 | |
| Загородный цикл | л/100 км | 5,3 | 5,2 | 5,6 | 6,0 | |
| Комбинированный цикл | л/100 км | 6,3 | 6,3 | 6,9 | 7,6 | |
| Содержание CO2 в выхлопе | г/км | 147 | 145 | 159 | 175 | |
| Разгон 0-100 км/ч | сек | 11,0 | 11,5 | 8,0 | 8,4 | |
| Максимальная скорость | км/ч | 178 | 170 | 215 | 200 | |