

Технические характеристики Nissan Murano NEW

Комплектация	SE/SE+	LE/LE+
Количество дверей	5	
Количество пассажиров	5	
ДВИГАТЕЛЬ		
Индекс двигателя	VQ35DE	
Число цилиндров, расположение	6, V-образно	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Система впуска	Коллектор переменной длины	
Объем двигателя, куб.см.	3498	
Диаметр цилиндра, ход поршня	95.5x81.4	
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об.мин	183 (249)/6000	
Максимальный крутящий момент, Нм / об.мин	336 / 4400	
Степень сжатия	10,3	
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	
Тип системы управления двигателем	Последовательный многоточечный электронный впрыск топлива	
Система контроля токсичности выхлопных газов	Закрытого цикла с 3-компонентным нейтрализатором	
ТРАНСМИССИЯ		
Тип трансмиссии	Бесступенчатый вариатор Xtronic-CVT	
Диапазон передаточных отношений	2,37	
	5	
	0,44	
Задний ход	1,77	
Главная пара	5,17	
Тип привода	All-Mode 4x4-i	
ШАССИ		
Передняя подвеска	Независимая, МакФерсон	
Задняя подвеска	Независимая, многорычужная	
Рулевое управление	Шестерня-рейка, с гидроусилителем переменной производительности в зависимости от скорости	
Тормозная система	Передние вентилируемые тормозные диски, задние тормозные диски, с ABS, EBD и системами Brake assist и ESP	
Размер колесных дисков	7,5JX18	
Размер шин	235/65R18 106H	
МАССА И ГАБАРИТЫ		
Снаряженная масса, мин/макс, кг	1888/1898	1896/1905
Полная разрешенная масса, кг	2360	
Максимальная полезная нагрузка, кг	456	449
Максимальная нагрузка на ось, кг	переднюю	1290
	заднюю	1215
Максимальный вес буксируемого прицепа, кг	оснащенного тормозами	1585
	не оснащенного тормозами	750
Максимальная нагрузка на сцепное устройство, кг	100	
Максимальная нагрузка на крышу, кг	100	
Длина, мм	4835	
Ширина, мм	1885	
Высота, мм	1720	
Колесная база, мм	2825	
Передняя колея, мм	1610	
Задняя колея, мм	1610	
Багажное отделение	- мин. длина, мм	927
	- мин. ширина, мм	1118,2
	- мин. высота, мм	790
Объем багажника (VDA)*, л	- минимальный	402
	- максимальный со сложенными сиденьями заднего ряда	838
Объем топливного бака, л	82	
Геометрическая проходимость:		
	угол въезда, град	28,8
	угол съезда, град	25
	угол рампы, град	14
	дорожный просвет, мм	180
ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Расход топлива, л/100 км	городской цикл	14,9
	загородный цикл	8,6
	комбинированный цикл	10,9
Содержание CO ₂ в выхлопе г/км	261	
Максимальная скорость, км/ч	210	
Разгон 0-100 км/ч, сек.	8,0	
Минимальный диаметр разворота, м	11,4	

* Измеренный по штору багажного отделения